



Gdynia, 1999.12.09

OPINIA

dotyczy: pneumatycznych poduszek sztauerskich.

Katedra Eksploatacji Statku w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni ma przyjemność potwierdzić ogromną przydatność i użyteczność poduszek powietrznych oferowaną przez duńską firmę Bates Korsnäs A/S pod handlową nazwą Bates Cargo-Pak, w transporcie morskim. Wypełnienie wszelkich prześwitów między ładunkami lub jednostkami ładunkowymi zarówno w kontenerach jak i przy sztauowaniu klasycznej drobnicy w ładowniach statków jest warunkiem bezpiecznego transportu. Poduszki mogą skutecznie zastąpić i wyeliminować drogie drewno sztauerskie używane do tego celu. Argumentem potwierdzającym celowość stosowania poduszek powietrznych może być zmniejszenie czaso- i kosztochłonnych czynności sztauerskich, przy jednoczesnej łatwości ich użycia. Jak potwierdzają to opinie praktyków morskich oraz osób związanych z zapewnieniem bezpiecznego transportu morskiego poduszki powietrzne są nowoczesnym i perspektywicznym materiałem sztauerskim.

W imieniu Katedry Eksploatacji Statku  
 Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni  
 Prof. dr inż. kpt.ż.w. Bogumił Łączyński

KŁEJROWNIK  
 Katedra Eksploatacji Statku  
*Bogumił Łączyński*  
 dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński  
 prof. nadzw. WSM w Gdyni